

Richtlijnen t.b.v. Bakwagen klassement op VTN wedstrijden, seizoen 2014.

**Technische staat:**

- a. De vrachtwagen dient APK goedgekeurd te zijn.
- b. De vrachtwagen mag geen aanhanger of oplegger bevatten.
- c. De trekhaak dient voorzien te zijn van een vangmuilkoppeling of een trekhaak zoals beschreven voor de Hobbysport / Supersport Truckpulling Trucks
- d. Trekhaaklengte is onbepaald
- e. Trekhaakhoogte maximaal 1.30 meter
- f. Het gewicht, de wielbasis en voertuiglengte van het voertuig worden niet gecontroleerd.
- g. Aandrijving op meerdere assen is toegestaan.

**De wedstrijd wordt als volgt gereden:**

- 1. Er zijn maximaal 2 runs van elk maximaal 100 meter (Full Pull)
- 2. Indien de Full Pull wordt gehaald, wordt de tijd bepalend voor het resultaat. De tijd wordt gemeten door de wedstrijdleader.
- 3. De snelste Full Pull van 2 pogingen is maatgevend
- 4. De snelste Full Pull is de winnaar, zo worden tevens nummer 2, 3, enz. bepaald.
- 5. Bij geen Full Pull, wordt de afstand gemeten en in de uitslagen verwerkt.

**Aanvullende gedragsregels:**

- 6. Ontkoppelen om te schakelen met de versnellingsbak is tijdens de run verboden.
- 7. Er is een startvolgorde die nageleefd dient te worden, voor maximale herkenbaarheid richting publiek
- 8. Opgave van de voertuigen moet vooraf bekend zijn, om de wedstrijd correct verzekerd te krijgen.
- 9. Over uitslagen kan niet worden gediscussieerd.

**Achtergrond van deze werkwijze:**

Een bakwagenklasse kent een grote variatie in de aanwezige trucks. De wedstrijd rijden op Full Pull is met 40 ton en 4 aangedreven assen een te zware klus voor elk van de sleepwagens.

Door de tijd maatgevend te maken en de sleepwagen niet te zwaar af te stellen, gaat overtollig gewicht juist tegen het belang van de deelnemer werken. Ons advies is om met een lege vrachtwagen te verschijnen.

De werkwijze maakt het gebruik van een licht afgestelde sleepwagen mogelijk. Deze belast de aandrijflijn van de truck veel minder, met name op het startmoment. Het is in ieders belang dat elke deelnemer na de wedstrijd met de vrachtwagen gewoon weer aan het werk kan.

Een extra voordeel voor de wedstrijdorganisator: Met 2 rondes Bakwagen trucks is de benodigde tijd vooraf goed in te schatten en blijft er voldoende tijd over voor de overige klassementen.

Aan bovenstaande verklaring van de werkmethode, kunnen geen rechten worden ontleend.

Tevens geeft dit document geen mogelijkheid om ingeval technische, persoonlijke of juridische problemen organisaties of personen aansprakelijk te stellen.

Met vriendelijke groet,

Wim Lagerweij.